

# Informe: Conductores estadounidenses exhibieron comportamientos de riesgo durante COVID

Roz Brown | Public News Service



anteriores a la COVID informaron más tarde que tenían más probabilidades de acelerar y menos probabilidades de usar el cinturón de seguridad, según la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras. Photo Credit: fxquadro / Pexels

by [El Observador](#) 06/30/2023

Los estadounidenses han vuelto a conducir sus automóviles y camiones a niveles cercanos a los anteriores a la pandemia, lo que ha resultado en más accidentes mortales. Un grupo de investigación de transporte nacional ha publicado un nuevo informe, que exige un enfoque más integral para la seguridad del transporte.

Cuando llegó la pandemia en abril de 2020, las millas recorridas por vehículos en todo el país se desplomaron en un 40 % con respecto al año anterior. Pero dos años más tarde, en su mayoría habían vuelto a subir. Las muertes por accidentes

de tránsito en EE. UU. también aumentaron entre 2020 y 2021, según TRIP, el Proyecto de Información Vial sin fines de lucro.

En Texas, dijo Rocky Moretti, director de política e investigación de TRIP, las muertes aumentaron un 24% en los últimos cuatro años.

“Los viajes en vehículos aumentaron un 3 % en Texas. A nivel nacional, desde antes de la COVID, se redujeron un 1 %”, dijo. “Entonces, cuando ves que esos tipos de muertes aumentan, es un reflejo, en gran medida, del comportamiento de los conductores”.

Moretti dijo que el impacto económico y en la calidad de vida de Texas debido a los accidentes de tránsito fatales se estimó en \$168 mil millones el año pasado. En general, los grandes estados del oeste informaron más muertes por accidentes de tránsito durante el período de estudio, pero Connecticut y Vermont mostraron los aumentos porcentuales más altos.

Moretti pintó una imagen sombría de qué tipos de accidentes fatales aumentaron, y señaló que la proporción de motociclistas que no usaban cascos de 2019 a 2021 casi se duplicó, del 17% al 29%.

“Los accidentes relacionados con el alcohol aumentaron un 22 %; el número de personas sin cinturón de seguridad aumentó un 20 %; los accidentes por exceso de velocidad aumentaron un 23 % y los ‘distraídos’ un 13 %”, dijo, “y las muertes en motocicleta aumentaron un 20 %”.

No fueron sólo los accidentes de vehículos los que aumentaron. Moretti dijo que las muertes significativamente más altas de ciclistas y peatones también contribuyeron a las 42,000 muertes por accidentes de tránsito el año pasado.

“Claramente, lo que vimos fue un comportamiento más arriesgado por parte de los automovilistas”, dijo. “Y en el futuro, creo que es un enfoque integral realmente pensado para trabajar juntos, pero estos números son más que inaceptables”.

Más allá de los daños a los vehículos, la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras dijo que otros costos económicos de los choques incluyen atención médica, pérdida de productividad, costos legales y judiciales, costos administrativos de seguros y costos laborales.