

Un estudio descubrió que hubo más fatalidades de tráfico en NH en la pasada década

New Hampshire Public Radio | By [María Aguirre](#), [NHPR Staff](#)
Published July 28, 2025

Las fatalidades del tráfico en New Hampshire han aumentado en un 40 por ciento durante la pasada década. Esto según un nuevo reporte de la organización sin fines de lucro de investigación de transporte TRIP.

Rocky Moretti es el director de política e investigación en TRIP.

“El reporte concluyó que solo los costos económicos incluyen la pérdida de productividad, la atención médica adicional e incluso el costo de la congestión vehicular que genera incidentes. Los incidentes de tránsito representan casi 3 mil millones de dólares al año... el costo de la calidad de vida de un accidente grave... Se estima que estos costos rondan los 8 mil millones de dólares al año, por lo que el costo total anual en New Hampshire es de 11 mil millones de dólares al año”, dijo Moretti.

Él también dijo que el aumento en muertes de tráfico puede ser principalmente atribuido al comportamiento del conductor, en aumento en cosas como acelerar y manejar bajo la influencia del alcohol.

El reporte encontró que las fatalidades en tránsito aumentan a nivel nacional durante el mismo periodo.

A Study Found More Traffic Fatalities in NH Over the Past Decade

New Hampshire Public Radio | By [María Aguirre](#), [NHPR Staff](#)
Published July 28, 2025

Traffic fatalities in New Hampshire have increased by 40 percent over the past decade, according to a new report from the nonprofit transportation research organization TRIP.

Rocky Moretti is the Director of Policy and Research at TRIP.

“The report concluded that the economic costs alone include lost productivity, additional medical care, and even the cost of traffic congestion caused by incidents. Traffic incidents represent nearly \$3 billion a year... the cost to quality of life from a serious accident... These costs are estimated to be around \$8 billion a year, so the total annual cost in New Hampshire is \$11 billion,” said Moretti.

He also stated that the rise in traffic deaths can be primarily attributed to driver behavior, with increases in speeding and driving under the influence of alcohol.

The report found that traffic fatalities have also increased nationwide during the same period.